

A close-up, low-angle shot of a white metal structure, possibly a cable car or gondola, against a clear blue sky. A thick metal cable runs diagonally across the frame, secured by several silver-colored metal hooks. The background is a bright, clear blue sky, with a blurred light fixture visible on the left side.

NADWOZIA TIM

## O FIRMIE

Firma TiM Nadwozia, wcześniej znana jako Izotermy TiM, działa na rynku już od 12 lat. Oferujemy zabudowy typu izoterma, kontener, skrzynia zamknięta, skrzynia otwarta, wywrot i laweta. Posiadamy autoryzacje najważniejszych producentów samochodów.

Wychodząc naprzeciw oczekiwaniom klientów, wdrażamy w naszej firmie nowoczesne metody produkcji i zarządzania. Ciągłe doskonalimy zachodzące w firmie procesy, począwszy od pozyskania zamówienia, poprzez jego realizację, po dostarczenie gotowego produktu naszemu klientowi.

Wszystkie nasze działania oparte są na metodologii lean management, w której proces produkcji opiera się na ciągłym przepływie zamiast produkcji w dużych partiach, radykalnym zmniejszeniu zapasów i zaangażowaniu całego personelu w procesy usprawniające.

### Pięć zasad działania firmy TiM Nadwozia:

- precyzyjnie definiujemy wartość z punktu widzenia klienta,
- organizujemy wszystkie działania tworzące wartość dodaną wzdłuż tzw. strumienia wartości,
- ustanawiamy gładki, ciągły przepływ wartości przez ten strumień,
- implementujemy system ssący, sprawiając, że strumień ten reaguje na bieżące potrzeby klienta,
- ciągle doskonalimy wszystkie procesy.

## MARKI

Firma NADWOZIA TIM posiada certyfikaty homologacyjne na samochody:



IVECO



Mercedes-Benz



PEUGEOT



RENAULT



## ZABUDOWA IZOTERMICZNA

### Informacje:

- rama pośrednia wykonana z profili aluminiowych,
- ściany i dach wykonane jako płyty warstwowe z laminatu wypełnione izolatorem o grubości **40 mm (+/-2 mm)**,
- ściany zewnętrzne okute profilami aluminiowymi malowanymi na kolor biały,
- drzwi tylne dwuskrzydłowe, izolowane, z portalem i zamknięciem ze stali nierdzewnej,
- stopień drabinkowy ułatwiający wejście,
- łapcze drzwiowe ułatwiające przypięcie drzwi do ściany bocznej,
- podłoga izolowana z powłoką antypoślizgową; posiada certyfikat **PZH**
- jeden rząd listew do mocowania ładunku na wysokości **1200 mm**,
- oświetlenie zewnętrzne **LED** zgodne z przepisami Kodeksu Ruchu Drogowego,
- oświetlenie wewnętrzne **LED** z czujnikiem ruchu,
- zderzaki odbojowe gumowe montowane na tylnej dolnej części portalu drzwiowego,
- nadkola wraz z fartuchami osi tylnej z tworzywa sztucznego w kolorze czarnym,
- osłony przeciwnajazdowe wykonane z aluminium, z możliwością składania,
- skrzynka narzędziowa **41 l** montowana w przedniej części zabudowy po stronie pasażera,
- zbiornik na wodę z pojemnikiem na mydło montowany w przedniej części zabudowy po stronie pasażera.

zabudowy wykonane nowatorską  
**technologią nitowania**



**TECHNOLOGIA  
ZAAWANSOWANEGO  
NITOWANIA**

## ZABUDOWA KONTENEROWA ZAMKNIĘTA

### Informacje:

- rama pośrednia wykonana z profili aluminiowych,
- ściany i dach wykonane jako płyty warstwowe z laminatu wypełnione izolatorem o grubości **30 mm (+/-2 mm)**,
- ściany zewnętrzne okute profilami aluminiowymi malowanymi na kolor biały,
- drzwi tylne dwuskrzydłowe, izolowane, z portalem i zamknięciem ze stali nierdzewnej,
- stopień drabinkowy ułatwiający wejście,
- łapacze drzwiowe ułatwiające przypięcie drzwi do ściany bocznej,
- podłoga nitowana wykonana ze sklejki antypoślizgowej, dwustronnie foliowanej, o grubości **15 mm**,
- jeden rząd listew do mocowania ładunku na wysokości **1200 mm**,
- oświetlenie zewnętrzne **LED** zgodnie z przepisami Kodeksu Ruchu Drogowego,
- oświetlenie wewnętrzne **LED** z czujnikiem ruchu,
- nadkola wraz z fartuchami osi tylnej z tworzywa sztucznego w kolorze czarnym,
- osłony przeciwnajzdowe wykonane z aluminium, z możliwością składania,
- skrzynka narzędziowa **41 l** montowana w przedniej części zabudowy po stronie pasażera,
- zbiornik na wodę z pojemnikiem na mydło montowany w przedniej części zabudowy po stronie pasażera.



# LAWETA

## Informacje:

- rama pośrednia wraz z wydłużeniem tylnego zwisu aluminiowa profilowana,
- platformę stanowi jednorodna sztywna konstrukcja z paneli aluminiowych Premium, wersja o zwiększonej ilości oczek do pasów transportowych, dedykowana do transportu samochodów,
- otwory do zapinania pasów zabezpieczone oczkiem ze stali nierdzewnej,
- profil obwodowy platformy Premium z górną krawędzią przeciwpoślizgową, wykonany z aluminium, lakierowany lub anodowany,
- taśma gabarytowa wkomponowana w profil obwodowy,
- hak holowniczy o parametrach zgodnych z wytycznymi producenta samochodu, dodatkowy hak z przodu zabudowy z gniazdem elektrycznym,
- moduł instalacji elektrycznej wraz z profesjonalną rozdzielnią oświetlenia tylnego,
- trapy wjazdowe aluminiowe wysuwane ręcznie, blokowane jedną dźwignią,
- dodatkowe krótkie trapy wjazdowe umożliwiające załadunek nisko zawieszonych pojazdów,
- aluminiowe łożo wciągarki z teflonowymi samosmarującymi ślizgami oraz łańcuchem prowadzącym przewody,
- instalacja elektryczna zgodna z KD UE; oświetlenie obrysowe **LED**,
- oświetlenie robocze platformy (**2 szt.**),
- błotniki z tworzywa z chłapaczami,
- skrzynka narzędziowa z tworzywa, zamykana kluczykiem (**2 szt.**),
- lekkie aluminiowe bloki oporowe kół (**2 szt.**),
- pasy transportowe trzypunktowe (**4 szt.**),
- aluminiowe listwy ochronne rowerowe na aluminiowych wspornikach lakierowane lub anodowane,
- waga platformy: **380 kg**,
- waga platformy w typowej kompletacji: **480 kg**.



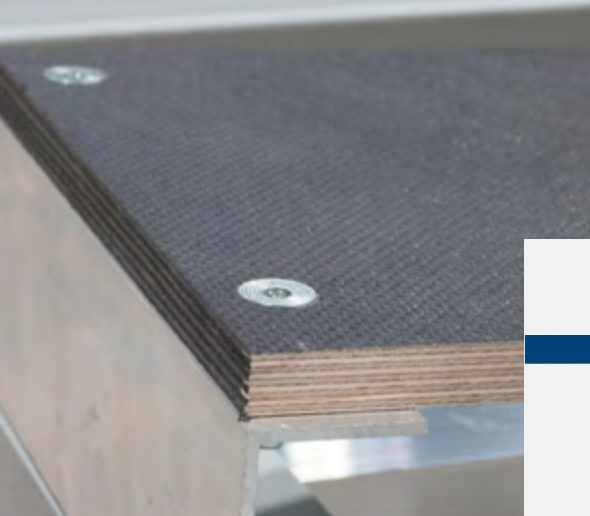
## ZABUDOWA SKRZYNIOWA ZAMKNIĘTA

### Informacje:

- rama pośrednia wykonana z profili aluminiowych,
- stelaż wykonany z profili aluminiowych, słupki przednie i tylne montowane na stałe,
- słupki środkowe w pełni aluminiowe z możliwością demontażu,
- burty boczne dzielone aluminiowe, o wysokości **400 mm**, z uszczelkami gumowymi,
- konstrukcja dachu z rurek aluminiowych w konsolach gumowych,
- podłoga nitowana wykonana ze sklejki antypoślizgowej, dwustronnie foliowanej, o grubości **15 mm**,
- odeskowanie boczne drewniane wykonane z suszonych i impregnowanych desek, odeskowanie ściany przedniej zabezpieczające kabinę wykonane z desek aluminiowych – konstrukcja stała,
- uchwyty do mocowania ładunku montowane w obrzeżu w odstępach jednego metra,
- plandeka o gramaturze **680 g/m<sup>2</sup>** z zapięciem celnym kolor (srebrna, czarna, niebieska, czerwona),
- oświetlenie zewnętrzne **LED** zgodne z przepisami Kodeksu Ruchu Drogowego,
- nadkola wraz z fartuchami osi tylnej z tworzywa sztucznego w kolorze czarnym,
- osłony przeciwnajzdowe wykonane z aluminium, z możliwością składania,
- skrzynka narzędziowa **41 l** montowana w przedniej części zabudowy po stronie pasażera,
- zbiornik na wodę z pojemnikiem na mydło montowany w przedniej części zabudowy po stronie pasażera.

**TECHNOLOGIA  
ZAAWANSOWANEGO  
NITOWANIA**

**6** rodzajów zabudów  
jest dostępne  
w **naszej ofercie**



## TECHNOLOGIA

### Opis:

W naszych zabudowach stosujemy technologię zaawansowanego nitowania. Pozwala ona na zwiększenie sztywności wszystkich połączeń, zapewnienie wysokiej wytrzymałości na ścinanie i rozciąganie, a także redukcję masy całej zabudowy.

Połączenia wykonywane są przez nity klasy 8.8, przy użyciu znacznych sił zakleszczających. Technologia ta pozwala na skrócenie czasu produkcji. Połączenia nitowane, w przeciwieństwie do stosowanych powszechnie połączeń śrubowych, sprawiają, że nasze zabudowy są bezobsługowe w trakcie eksploatacji.

Nasze adaptacje wykonywane są z materiałów najwyższej jakości. Stosujemy profile aluminiowe surowe, anodowane oraz lakierowane ze stopu 6005 T6. Wszystkie podzespoły pochodzą od renomowanych producentów.

### Zalety technologii zaawansowanego nitowania:

- wysoka trwałość połączeń,
- krótszy czas montażu,
- bezobsługowa eksploatacja,
- redukcja masy i zwiększenie ładowności nawet do 20 kg/m,
- poprawa estetyki zabudowy.



**Dane adresowe:**

ul. Krzyżowa 2C  
41-909 Bytom

**[www.nadwoziatim.pl](http://www.nadwoziatim.pl)**